

Villkor för klassificering som Personbil klass II

Utrustning

Fordonet ska vara försett med ett karosseri som är inrättat som ett bostadsutrymme och vara utrustat med åtminstone:

- a. fast monterade sittplatser,
- b. fast monterade sovplatser som kan utgöras av sittplatser som kan omvandlas till sovplatser,
- c. fast monterad utrustning för matlagning *) och lagring **) och
- d. bord.

*) Med "fast monterad utrustning för matlagning" avses en fast monterad spis av typ El, Vätska eller Gas.

**) Med lagring avses ett fast monterat kylskåp samt förvaring av husgeråd och kläder

Ett fordon som inställs med t ex en lös kylbox för förvaring av mat eller en "lådhurts" för förvaring av kläder och husgeråd kan inte anses uppfylla kraven för att klassificeras som personbil klass II.

Meningen är att det ska finnas ändamålsenligt utrymme i tillräcklig omfattning för lagring av mat, kläder, sängkläder, tallrikar, bestick etc. Jämför gärna med utrymme i en husvagn.

Normalt så kan således inte t.ex. en "Van" klassificeras som husbil då det endast med svårighet kan anordnas så att bostadsutrymme uppfyller kraven, inklusive kommentarerna, i punkterna a-d ovan.

Karosseriets utformning

Allmänt

Fordonets karosseri (hytt och bostadsdel) ska vara en enhet (det vill säga är förbundna med varandra med en öppning) motsvarande den i en standardbyggd husbil. Detta innebär alltså att t.ex. en lastbil med separat hytt och skåp inte ska omfattas av definitionen. Däremot kan det gå att klassificera en buss till personbil klass II om hela utrymme är inrättat till bostadsutrymme.

Antal passagerare i förhållande till sängplatser

Det ska finnas en rimlig fördelning mellan antalet sittplatser och sovplatser. Det ska observeras att det huvudsakliga ändamålet för en husbil ska vara funktionen som bostad. En orimlig fördelning mellan antalet sittplatser och antalet sovplatser som innebär att huvudsyftet med fordonet är att anse som personbefordran gör att vi måste överväga om fordonet i stället ska klassificeras som Personbil klass I.

Utrymme för last

Om fordonets karosseri är inrättat såväl som bostadsutrymme som utrymme för annat ändamål (gods eller liknande), får det utrymme om inte är bostadsutrymme inte vara av sådan omfattning eller utformning att det kan anses vara ett lastutrymme. Ett utrymme för last som har karaktär av att vara ett lastutrymme snarare än ett mindre utrymme för last gör att vi måste överväga om fordonet i stället ska klassificeras som Lastbil.

Utrymme får normalt inte gå från golv till tak eller vara orimligt långt. Storleksmässigt kan det beskrivas att utrymme ska vara begränsat till att kunna rymma t ex transport av några vanliga cyklar, förtält eller liknande utrustning. Om det i lastutrymme finns någon form av t.ex. hyllor i fack, verktygsbänk, körbanor ska fordonet i stället klassificeras som lastbil med tillämplig karosserikod.

Observera att det i en instruktion inte går att beskriva alla olika fall som kan dyka upp, utan man

måste alltid se till syftet med lagen eller föreskriften och bedöma utifrån detta.

▼ **Omklassificering av fordon**